



Infrastruktur baner vej for vækst

Væksten og udviklingen i Esbjerg Kommune skal understøttes via traditionel såvel som digital infrastruktur. Med det gode liv som omdrejningspunktet skabes der også rekreative, kultur- og naturoplevelser for fremtidens generationer.

Energi

Tre kommuner vil med en fælles enhed arbejde sammen om strategisk energiplanlægning, hvilket understøtter udviklingen af data-centre. Esbjerg Kommune afsætter 0,8 mio. kr. til fremme af områdets udvikling som digitalt knudepunkt frem til og med 2020.

Fokus på offshore

Esbjerg Lufthavn er vigtig for infrastrukturen i forbindelse med offshore-aktiviteterne. Færre flyvninger gør, at indtægter og udgifter desværre ikke hænger sammen, og derfor er der brug for 18,8 mio. kr. over de næste fire år. Den nødvendige drift opretholdes, mens der laves en ny strategi for lufthavnen. Der skal bl.a. arbejdes med at øge antallet af passagerer.

Trafikale forbedringer

For 2,2 mio. kr. renoveres et lyskryds i 2020, så bybusserne kan stoppe ved hovedindgangen til Sydvestjysk Sygehus. Den forventede placering af IKEA ved City Nord betyder, at flere passagerer vil tage tog og bus til Gjesing Station, og derfor forbedres området for 15,7 mio. kr. i 2019 og 2020.

Toldboden i Ribe renoveres

Med hjælp fra statslige midler skal Toldboden renoveres udvendigt. Projektet

koster 10 mio. kr., men med statslige midler og lån belastes budgettet kun med 1 mio. kr. de næste fire år.

Trailcenter i Marbæk

Danmarks største trailcenter skal placeres ved Marbækgård. Centret til 1,9 mio. kr. udvikles i samarbejde med brugerne og bliver samlingspunkt for alle udendørs idrætsdiscipliner med fx omklædningsrum, opbevaring, mødelokaler og vaskeplads.

Lokale ønsker prioriteres

Puljen til lokalrådsønsker forhøjes med 1 mio. kr. over fire år, og en række forslag fra lokalrådene modtager støtte. Over 8,5 mio. kr. de næste fire år går til ombygningen af rundkørslen i Tarp, en masterplan for grusgraven ved Hulvej i Tjæreborg og en masterplan for Sønderris.

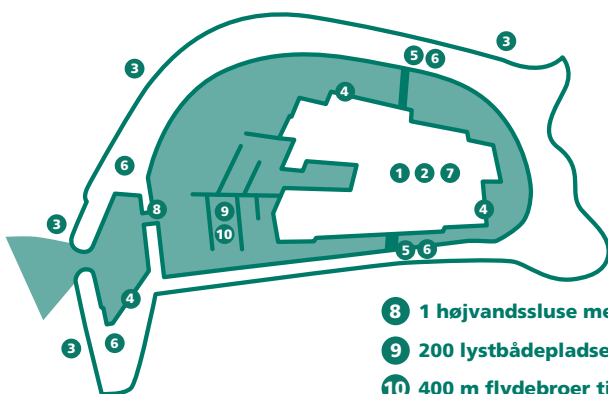
Esbjerg Strand tages i brug

I begyndelsen af 2019 vil dele af Esbjerg Strand stå færdig, og der afsættes penge til driften af fx slusen og lystbådehavnen. Det første år estimeres driftsomkostningerne til 1 mio. kr., og beløbet stiger gradvist.

Øvrige tiltag i 2019-2022:

- Grænsestien, 3,3 mio. kr.
- Pulje til sikker trafik ved skoler, 2,0 mio. kr.

Esbjerg Strand med samlet areal på 400.000 m²



- 1 60.000 m² havneø
- 2 26.000 m² erhvervsjord
- 3 22.000 m³ dæksten
- 4 2,5 km spunsvæg
- 5 117 meter broer
- 6 4.500 m² beton
- 7 89.000 m² etagebebyggelse

- 8 1 højvandssluse med 2 porte af 11x8,5m
- 9 200 lystbådepladser (mulighed for 300)
- 10 400 m flydebroer til lystbådehavn

Budget for Teknik & Miljø i 2019

275 mio. kr.

Kommunen i tal:



7.000
km fiberoptisk
kabel mellem
USA og
Danmark



60.400
arbejdspladser



56
lyskryds



1.476
km veje



900
ha natur
i Marbæk